



Forum Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung Bad Schwartau – September 2015

DB Netz AG

Projekt Schienenanbindung FBQ

Bad Schwartau, 1. September 2015

Agenda

1. **Begrüßung und Vorstellung**
2. Aktueller Stand des Projektes Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung
3. Was ist noch zu tun?
4. Vorstellung der Vorplanungstrasse
5. Roadshow „Vorstellung der Vorplanungstrasse“
6. Fragen und Austausch

Ihre DB-Ansprechpartner

Frank Limprecht - Leiter Großprojekte, Regionalbereich Nord, DB Netz AG

Stefan Neubert - Vertreter Leiter Projekt Schienenanbindung FBQ, DB Netz AG

Marc Höffler - Planungsverantwortlicher Schienenanbindung FBQ, DB Projektbau GmbH

Burkhard Hübner - Planungsingenieur FBQ, DB Projektbau GmbH

Maja Weihgold - Sprecherin Großprojekte, Deutsche Bahn AG

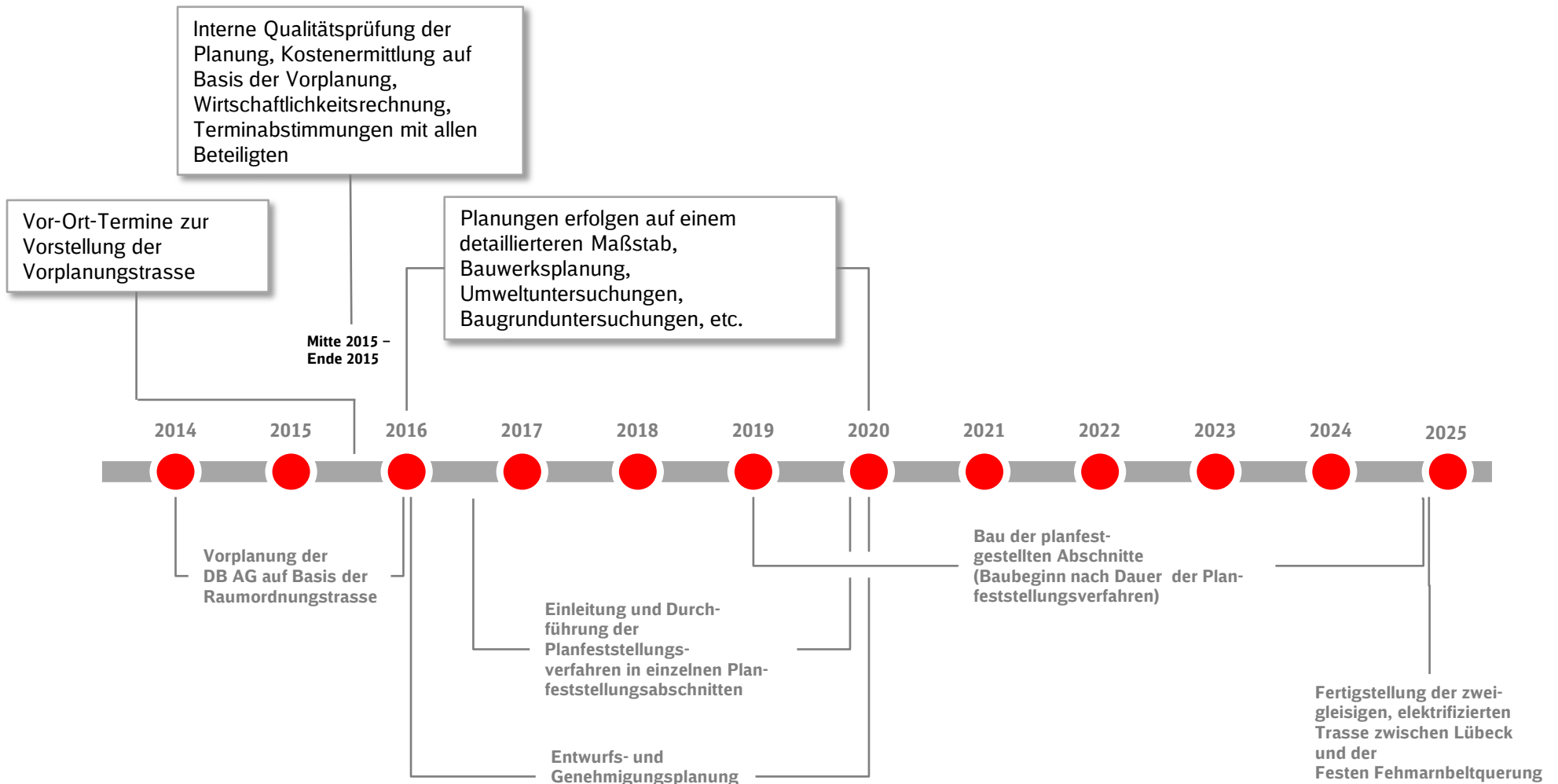


Agenda

1. Begrüßung und Vorstellung
2. **Aktueller Stand des Projektes Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung**
3. Was ist noch zu tun?
4. Vorstellung der Vorplanungstrasse
5. Roadshow „Vorstellung der Vorplanungstrasse“
6. Fragen und Austausch

Wo stehen wir?

Aktueller Stand



Agenda

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Aktueller Stand des Projektes Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung
3. **Was ist noch zu tun?**
4. Vorstellung der Vorplanungstrasse
5. Roadshow „Vorstellung der Vorplanungstrasse“
6. Fragen und Austausch

Was ist noch zu tun?

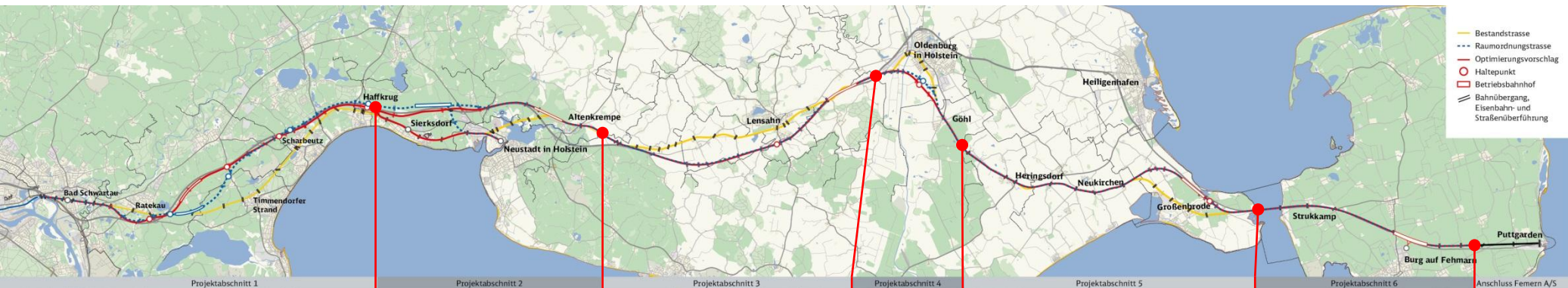
Im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung erfolgen für das Planfeststellungsverfahren:

- Detaillierte technische Planungen auf einem Maßstab 1:1.000
 - Raumordnung 1:50.000 (entspricht 1cm = 500 Meter)
 - Planfeststellung 1:1.000 (entspricht 1cm = 10 Meter)
- Vertiefende Baugrunduntersuchungen im Bereich von Brückenbauwerken
- Umweltuntersuchungen und deren Bewertung
- Detaillierte Lärmuntersuchungen für optimalen Lärmschutz
- Weitere Abstimmungen mit Beteiligten (u.a. Femern A/S, LBV SH, Anwohner, Kommunen)
- Erarbeitung von detaillierten Terminplänen
- Kostenberechnung

Agenda

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Aktueller Stand des Projektes Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung
3. Was ist noch zu tun?
4. **Vorstellung der Vorplanungstrasse**
5. Roadshow „Vorstellung der Vorplanungstrasse“
6. Fragen und Austausch

Die nun vorliegende Vorplanungsstrasse gliedert sich in sieben Abschnitte



PFA 1: 18,8 Km
 Bad Schwartau, Ratekau,
 Timmendorfer Strand,
 Scharbeutz

PFA 2: 12,0 Km
 Sierksdorf,
 Neustadt,
 Altenkrempe

PFA 3: 15,3 Km
 Schashagen,
 Beschendorf,
 Manhagen,
 Lensahn, Damlos

PFA 4: 6,3 Km
 Umfahrung
 Oldenburg,
 Göhl

PFA 5: 15,7 Km
 Heringsdorf,
 Neukirchen,
 Großenbrode

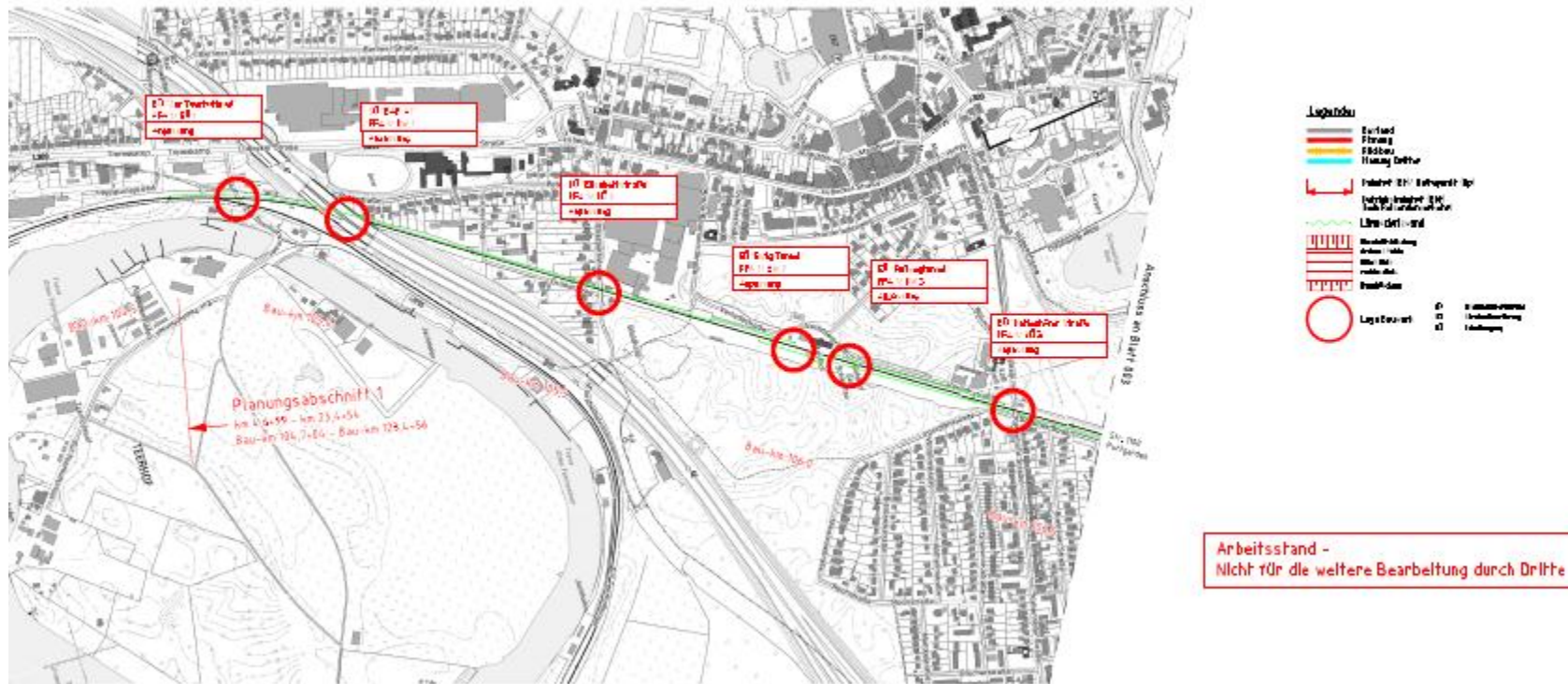
PFA 6: 12,4 Km
 Fehmarn inkl.
 Brückenbereich

**Femern
 A/S**

PFA 7: 3 Km
 Lübeck Güterbahnhof

Im Nachlauf:
 Fehmarnsundquerung

Darstellung der Vorplanungstrasse im Überblick (PDF)

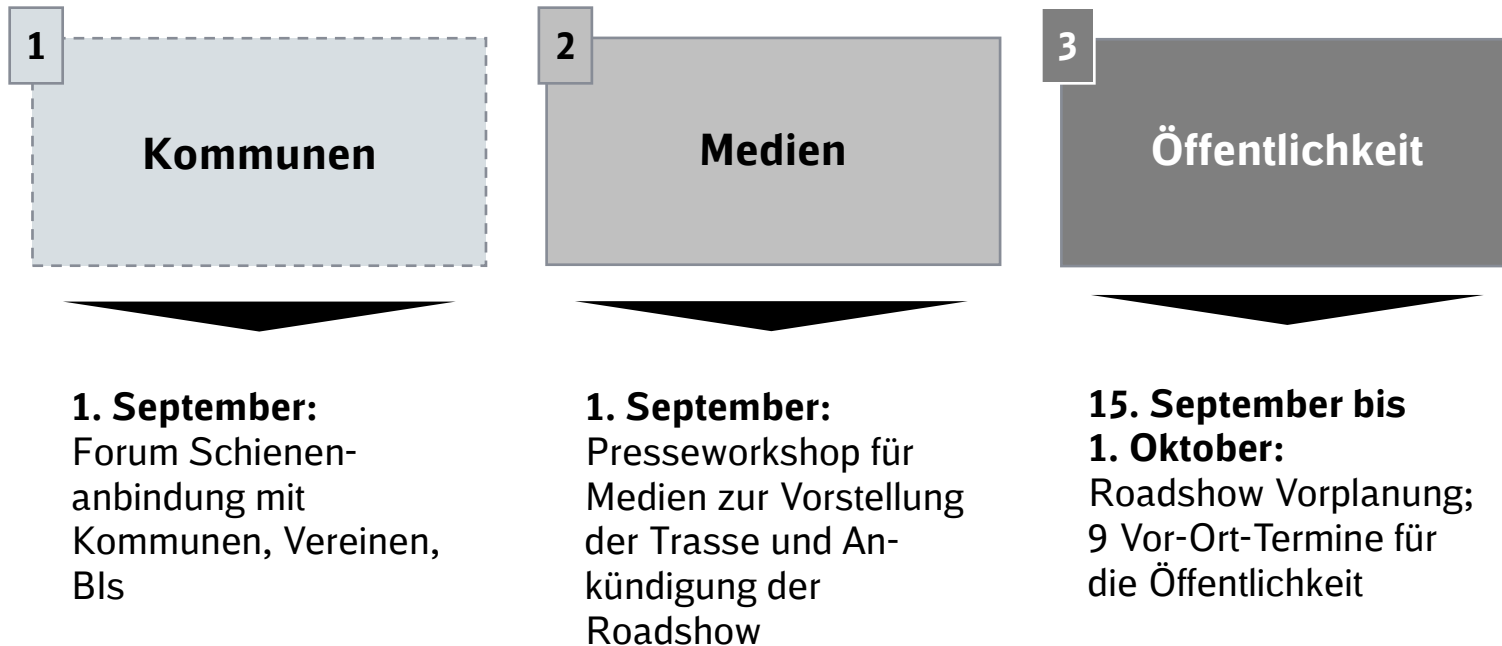


Agenda

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Aktueller Stand des Projektes Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung
3. Was ist noch zu tun?
4. Vorstellung der Vorplanungstrasse
5. **Roadshow „Vorstellung der Vorplanungstrasse“**
6. Fragen und Austausch

Von Mitte August bis Anfang Oktober sind unterschiedliche Informationstermine geplant

← „Mitnahme“ von Beteiligten und Interessierten in der Kommunikation →



Informationskaskade zur Vorstellung der Vorplanungstrasse

Kern der Kommunikation ist eine Roadshow mit Vor-Ort-Terminen in den Gemeinden entlang der Strecke

Zielstellung ist, in einem frühen Planungsstadium vor dem offiziellen Beteiligungsverfahren im Planfeststellungsverfahren, den direkten und persönlichen Dialog mit den Bewohnerinnen und Bewohnern Ostholsteins zu führen.

- **Inhalte:** Darstellung und Erläuterung der Vorplanungstrasse, Erläuterung der weiteren Verfahrensschritte, Erläuterung der weiterführenden Planungen
- **Umsetzung:** Neun Vor-Ort-Termine in den Gemeinden entlang der Strecke, Prinzip des „World Cafés“, Experten, Ingenieure, Juristen stehen für die jeweiligen Themenfelder zu persönlichen Gesprächen zur Verfügung. Eine Anmeldung ist nicht notwendig.
- **Ankündigung:** Presseworkshop, Presseinformation, Anzeigenschaltung, Aushang in den Gemeinden, Webseite
- **Begleitende Kommunikationsmaßnahmen:** Webseiten-Relaunch, Veröffentlichung der Pläne zur Vorplanungstrasse auf der Webseite, Broschüre zur Vorplanung

Roadshow

Direkter und persönlicher Dialog mit Experten und Verantwortlichen



Umwelt



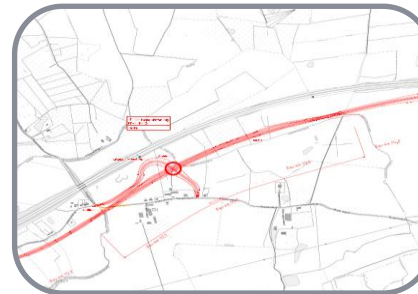
Allgemeines



Verfahren



Lärm



Trasse

Die Roadshow

Termine und Veranstaltungsorte

Für die **Schieneranbindung** der Fehmarnbeltquerung haben wir **eine Trasse** ins Auge gefasst.

Vor-Ort-Termine zum Planungsstand der Schieneranbindung des Fehmarnbelt-Tunnels

Alle Anwohner sind herzlich eingeladen!

Der Fehmarnbelt wird mit einem Tunnel unterquert. Damit rücken nicht nur die Nachbarn Dänemark und Deutschland, sondern auch Ostholstein und Lolland enger zusammen. Bis zur deutschen Küste ist Dänemark für dieses Bauprojekt zuständig. Wir haben die Aufgabe, eine leistungsfähige Schieneranbindung von Lübeck nach Puttgarden zu schaffen.

hn
ings-
en
sten

Dienstag,	15. September 2015	14–19 Uhr
Freitag,	18. September 2015	14–19 Uhr
Montag,	21. September 2015	14–19 Uhr
Dienstag,	22. September 2015	14–19 Uhr
Mittwoch,	23. September 2015	14–19 Uhr
Montag,	28. September 2015	14–19 Uhr
Mittwoch,	30. September 2015	14–19 Uhr
Donnerstag,	1. Oktober 2015	14–19 Uhr

Bad Schwartau, Krummlandhalle
 Ratekau, Rathaus
 Neustadt i. H., Mehrzweckhalle in Merkendorf
 Oldenburg (Land), Rathaus Sitzungszimmer
 Oldenburg (Stadt), Rathaus Sitzungszimmer
 Scharbeutz, Bürgerhaus
 Großenbrode, Südstrand im Meerhuus
 Burg auf Fehmarn, Senator-Thomsen-Haus

Agenda

1. Begrüßung und Vorstellung
2. Aktueller Stand des Projektes Schienenanbindung Feste Fehmarnbeltquerung
3. Was ist noch zu tun?
4. Vorstellung der Vorplanungstrasse
5. Roadshow „Vorstellung der Vorplanungstrasse“
6. **Fragen und Austausch**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

